

MEDDELELSE NR. 111 - 5. maj 2022

DELÅRSRAPPORT 1. KVARTAL 2022



HOVEDPUNKTER

1. KVARTAL 2022

Resultater

- Periodens resultat: USD 117 mio.
(Q1 2021: USD -15 mio.)
- Periodens resultat pr. forretningsenhed*:
 - Assets & Logistics: USD 41 mio.
(USD -7 mio.)
 - Freight Services & Trading: USD 76 mio.
(USD -8 mio.)

* Q1 2021 sammenligning er baseret på tidligere Asset Management og kombinerede Dry Operator og Tanker Operator resultater for perioden.

Højdepunkter

Assets & Logistics

- Markedsværdi af ejede og leasede skibe på USD 1.238 mio.
 - Markedsværdien af ejede skibe oversteg den bogførte værdi med USD 110 mio.
- Indtjening i et stærkt tørlastmarked gennem:
 - Profitabel afdækning til høje rater.
 - 6 tørlastskibe solgt til højeste prisniveauer i 10 år.
 - Udnyttede forlængelsesoptioner på leasede skibe.
- Påbegyndte operationel drift af 10-års havnologistik-kontrakt i Gabon.

Freight Services & Trading

- Høj eksponering til et stærkere produkttankmarked medfører øget fremtidig værdi.
- Stærke profitmarginer under høj markedsvolatilitet:
 - Øget eksponering på de rette skibstyper.
 - Udnyttede regionale forskelle i rateniveauer mellem Atlanten og Stillehavet.

Forventninger

- NORDEN forventer et resultat for året på mellem USD 270-350 mio. (inkl. kendte salgsvancer på allerede solgte skibe på USD 28 mio.) i overensstemmelse med nyligt offentliggjorte forventninger i slutningen af april.
- For begge forretningsenheder forventes fordelingen af indtjening per kvartal at have en større andel i første del af 2022 sammenholdt med tidligere år.
- Grundet krigen i Ukraine, sanktioner mod Rusland, fortsatte COVID-19-forstyrrelser og makroøkonomiske usikkerheder forventes fortsat øget fragtmærkedusikkerhed og -volatilitet. NORDENs forretningsmodel er dog rustet til at håndtere denne usikkerhed.

“Fremragende Q1-resultat baseret på en stærk performance i begge forretningsenheder i takt med, at vi fortsat skaber værdi i tørlastmarkedet gennem salg af skibe, profitabel afdækning og ved at udnytte den regionale volatilitet i markedet. Ved at tilpasse vores markedseksponering fra tørlast til tank, kombineret med fordelagtig positionering af skibe i et stærkt forbedret tankmarked over de seneste uger, forventer NORDEN et resultat for året på mellem USD 270-350 mio.”

CEO Jan Rindbo

HOVED- OG NØGLETALSOVERSIGT FOR NORDEN

USD mio.	Q1 2022	Q1 2021	FY 2021
Resultatopgørelse			
Omsætning	1.087,9	603,9	3.551,8
Dækningsbidrag	247,7	75,3	649,6
EBITDA	211,2	58,3	532,2
Salgsavancer og -tab, skibe m.v.	28,4	-9,2	7,7
Af- og nedskrivninger	-107,8	-57,0	-295,5
Resultat af primær drift (EBIT)	131,5	-7,6	245,5
Finansielle poster, netto	-12,6	-6,6	-34,8
Periodens resultat	117,1	-14,9	204,5
Opgørelse af den finansielle position			
Aktiver i alt	2.577,5	1.903,2	2.453,5
Egenkapital	1.014,2	786,6	993,3
Forpligtelser	1.563,3	1.116,6	1.460,2
Investeret kapital	1.725,1	1.362,4	1.631,0
Netto rentebærende gæld	-710,9	-575,8	-637,7
Likvider og værdipapirer	364,8	261,8	410,7
Pengestrømme			
Fra driftsaktiviteter	152,1	-51,7	433,9
Fra investeringsaktiviteter	83,2	52,2	2,6
- heraf investeringer i materielle anlægsaktiver	-60,8	-1,5	-92,1
Fra finansieringsaktiviteter	-269,4	-21,8	-261,9
Miljømæssige og sociale nøgletal			
EEOI ¹⁾	9,3	9,1	8,6
LTIF ²⁾	0,8	1,3	0,8

	Q1 2022	Q1 2021	FY 2021
Aktierelaterede hoved- og nøgletal			
Antal aktier af DKK 1 (inkl. egne aktier)	39.200.000	40.700.000	39.200.000
Antal aktier af DKK 1 (ekskl. egne aktier)	35.861.431	37.419.993	36.763.061
Antal egne aktier	3.338.569	3.280.007	2.436.939
Indtjening pr. aktie (DKK)	21	-2	34
Udvandet indtjening pr. aktie (DKK)	21	-2	34
Indre værdi pr. aktie, DKK ³⁾	189	133	170
Aktiekurs ultimo pr. aktie, DKK	236	147	166
Øvrige hoved- og nøgletal ⁴⁾			
EBITDA ratio	19,4%	9,7%	15,0%
ROIC ⁵⁾	31,3%	-2,3%	17,1%
ROE ⁵⁾	39,7%	-7,2%	21,6%
Soliditet	39,3%	41,3%	40,5%
Samlet antal skibsdage for NORDEN	41.964	40.453	170.270
USD-kurs, ultimo	670,02	634,31	656,12
USD-kurs, gennemsnit	663,50	617,35	629,18

¹⁾ Energy Efficiency Operational Indicator (EEOI) er en måling af effektivitet og defineres som mængden af udledt CO2 pr. ton-last transporteret 1 mil. Beregningsmetoden af EEOI er ændret efter Q3 2021, således nøgletallet nu også omfatter skibe og sejladser på time-charter out kontrakter (TC-out) til tredjeparter. Tidligere var kun egne sejladser medregnet.

²⁾ Lost Time Injury Frequency (LTIF) er frekvensen af ulykker, hvor en sømand ikke er i stand til at arbejde i mere end 24 timer pr. 1 million arbejdstimer. NORDEN samarbejder tæt med den ansvarlige partner for teknisk drift, Synergy Marine Group, for at sikre sikkerhed ombord vores skibe, og iværksætter løbende indsatser for at opretholde et sikkert arbejdsmiljø i alle dele af den operationelle drift.

³⁾ Omregnet til USD/DKK-kursen ultimo perioden.

⁴⁾ De anførte nøgletal er i overensstemmelse med Den Danske Finansanalytikerforenings "Anbefalinger og nøgletal". Dog er "Salgsavancer og -tab, skibe m.v." ikke medtaget i EBITDA. Der henvises til definitioner under afsnittet "Forklaring af hoved og nøgletal" i årsrapporten for 2021. Der er korrigeret for Selskabets beholdning af egne aktier.

⁵⁾ Nøgletal er annualiseret.