

Delårsrapport 1. kvartal 2020

DELÅRSRAPPORT

1. kvartal 2020



Resultater

Justeret perioderesultat* 1. kvartal 2020: USD 29 mio. (1. kvartal 2019: USD 7 mio.)

- Asset Management: USD 7 mio. (USD 0 mio.)
- Dry Operator: USD 4 mio. (USD -3 mio.)
- Tanker Operator: USD 18 mio. (USD 10 mio.)

Tab på salg af skibe: USD 2 mio.

EBIT 1. kvartal 2020:
USD 37 mio. (USD 6 mio.)

* "Periodens resultat" justeret for "Salgsavancer og -tab, skibe m.v."



Markeder

- Svagere markedsgrundlag som følge af COVID-19 nedlukninger
- Tørlast: Meget svagt spotmarked med Supramax- og Panamax-rater 16-18% lavere end i 1. kvartal 2019
- Tank: Stærkt spotmarked på trods af lav olieefterspørgsel. Kraftig stigning i rater på grund af efterspørgsel på flydende olielagre



Performance

- Asset Management: Drog fordel af høj afdækning i Tørlast og øget eksponering i tankmarkedet. Fald i scrubber-værdier som følge af et mindre prisspænd mellem brændstoftyper
- Dry Operator: God præstation i et faldende marked
- Tanker Operator: Meget positiv start på året som følge af god positionering i et stærkt marked



Skibsværdier

Værdier – NORDENs ejede skibe

- Tørlast: -7%
- Tank: -2%

Nedadgående pres på værdien af skibe og T/C-rater i Tørlast. Forbedringer i tankspotrater har ikke resulteret i højere skibsværdier på grund af øget usikkerhed i markedet.



Guidance

NORDEN forventer et justeret resultat for 2020 i niveauet USD 30 til 80 mio., hvilket er en opjustering fra tidligere udmeldte forventninger i niveauet USD 30 til 70 mio. Opjusteringen er baseret på høje tankspotrater og endnu et godt resultat i Tanker Operator i 2. kvartal, men et udfordrende marked i 2. halvår.

Der er en stor grad af usikkerhed forbundet med forventningerne som følge af uvisheden omkring COVID-19 og genåbningen af de forskellige økonomier.

STÆRK START PÅ ÅRET

“På trods af de udfordrende omstændigheder opnåede NORDEN et justeret resultat på USD 29 mio. – det bedste resultat for 1. kvartal siden 2015. Dry Operator viste styrken af sin forretningsmodel og leverede en solid præstation i et svagt marked. Den nyetablerede Tanker Operator fik en meget positiv start på året som følge af god positionering i et stærkt marked. Alle tre forretningsenheder leverede et overskud i kvartalet, og NORDEN opjusterer forventningerne til 2020 til USD 30-80 mio.”

Adm. direktør Jan Rindbo

NORDEN afholder i dag kl. 15.30 (CET) en telekonference, hvor adm. direktør Jan Rindbo og finansdirektør Martin Badsted kort gennemgår rapporten. Danske deltagere skal senest kl. 15.25 (CET) ringe på telefon +45 7026 5045, mens internationale deltagere skal ringe på +44 (0) 207 769 6470 eller +1 718 354 1229 inden kl. 15.25 (CET). Mødekode er 5256489#. Præsentationen til telekonferencen er tilgængelig på NORDENs hjemmeside. Yderligere oplysninger: Adm. direktør Jan Rindbo, telefon +45 3315 0451.

Hoved- og nøgletaloversigt for NORDEN

USD mio.	2020 1. kvartal	2019 1. kvartal	2019 1.-4. kvartal
RESULTATOPGØRELSE			
Omsætning	614,6	653,5	2.583,9
Dækningsbidrag	110,8	71,9	295,0
EBITDA	89,2	52,4	217,5
Salgsavancer og -tab, skibe m.v., netto	0,0	-12,3	-3,6
Salgsavancer og -tab, skibe i joint ventures, netto	-1,5	0,0	0,0
Af- og nedskrivninger	-47,8	-34,8	-156,9
Resultat af primær drift (EBIT)	37,0	5,9	56,8
Finansielle poster, netto	-7,2	-9,0	-32,7
Periodens resultat	27,7	-5,3	19,2
Justeret perioderesultat ¹⁾	29,2	7,0	22,8
OPGØRELSE AF DEN FINANSIELLE STILLING			
Aktiver i alt	1.893,3	1.751,2	1.742,4
Egenkapital	908,8	851,8	859,0
Forpligtelser	984,5	899,4	883,4
Investeret kapital	1.398,3	994,6	1.283,5
Netto rentebærende gæld	-489,5	-142,8	-424,5
Likvider og værdipapirer	238,6	186,8	209,3
PENGESTRØMME			
Fra driftsaktiviteter	35,0	69,7	280,5
Fra investeringsaktiviteter	-61,8	-7,3	-90,9
– heraf investering i materielle anlægsaktiver	0,5	-1,0	-102,7
Fra finansieringsaktiviteter	-6,0	-33,4	-211,2
MILJØMÆSSIGE OG SOCIALE NØGLETAL			
EEOI ⁵⁾ (gCO ₂ /ton-mil)	8,9	8,4	8,7
LTIF ⁶⁾ (million arbejdstimer)	1,8	1,1	1,5

USD mio.	2020 1. kvartal	2019** 1. kvartal	2019 1.-4. kvartal
AKTIERELATEREDE HOVED- OG NØGLETAL:			
Antal aktier af DKK 1 (inkl. egne aktier)	42.000.000	42.200.000	42.200.000
Antal aktier af DKK 1 (ekskl. egne aktier)	38.990.633	39.659.033	39.311.533
Antal egne aktier	3.209.367	2.540.967	2.888.467
Indtjening pr. aktie (EPS) (DKK)	0,7 (5)	-0,13 (-0,9)	0,5 (3)
Udvandet indtjening pr. aktie (udvandet EPS) (DKK)	0,7 (5)	-0,13 (-0,9)	-0,5 (3)
Indre værdi pr. aktie (ekskl. egne aktier) (DKK) ²⁾	23,3 (159)	21,5 (143)	21,9 (146)
Aktiekurs ultimo perioden (DKK)	77,5	90,5	106,7
Kurs/indre værdi (DKK) ²⁾	0,5	0,2	0,7
ØVRIGE HOVED- OG NØGLETAL			
EBITDA-RATIO ³⁾	14,5%	8,0%	8,4%
ROIC ⁴⁾	11,0%	2,5%	5,0%
ROE ⁴⁾	12,5%	-2,5%	2,3%
Soliditet	48,0%	48,6%	49,3%
USD/DKK-kurs, ultimo perioden	681,58	664,46	667,59
USD/DKK-kurs, gennemsnit	677,73	657,17	667,03

1) "Justeret perioderesultat" er beregnet som "Periodens resultat" justeret for "Salgsavancer og -tab, skibe m.v." inklusive justering for salg af skibe i joint ventures.

2) Omregnet til USD/DKK-kursen ultimo perioden.

3) De anførte nøgletal er i overensstemmelse med Den Danske Finansanalytikerforenings "Anbefalinger og nøgletal 2018". Dog er "Salgsavancer og -tab, skibe m.v." ikke medtaget i EBITDA. Der henvises til definitioner under afsnittet "Forklaring af hoved- og nøgletal" i årsrapporten for 2019. Der er korrigeret for Selskabets beholdning af egne aktier.

4) Nøgletal er annualiseret.

5) Energy Efficiency Operational Indicator (EEOI) er en måling af effektivitet og defineres som mængden af udledt CO₂ pr. ton last transporteret 1 mil.

6) Lost Time Injury Frequency (LTIF) er frekvensen af ulykker, hvor en sømand ikke er i stand til at arbejde i mere end 24 timer pr. 1 million arbejdstimer.